

La guerra en Oriente Medio y el posterior cierre del Estrecho de Ormuz desde el 28 de febrero han provocado la ralentización del comercio marítimo mundial. Además del aumento de los precios energéticos y del shock de oferta de las cadenas de suministros globales, los pocos buques que han podido transitar a través del Golfo Pérsico han experimentado un incremento de las primas de seguros de riesgo por la inseguridad e inestabilidad de la zona sobre las embarcaciones, mercancías y tripulación.

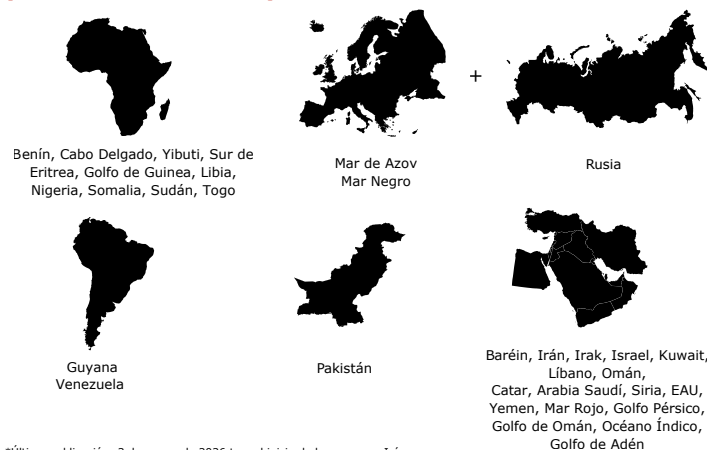
Coberturas básicas seguro cargo marítimo

	Seguro de casco y maquinaria (H&M)	Seguro de carga	Seguro de responsabilidad civil (P&I)
Sujeto asegurado	Buque y maquinaria	Mercancías	Responsabilidad con terceros
Cobertura	Daño al casco, motor, colisión o rotura	Pérdida, robo o daño en la carga	Lesión a la tripulación, contaminación, reclamaciones, colisión
Exclusión	Desgaste y mal mantenimiento	Mal empaquetado, retrasos, defectos de fábrica	Actos ilegales, ciertos riesgos de guerra

Seguro de riesgo de guerra y prima adicional por riesgo de guerra (AWRP)

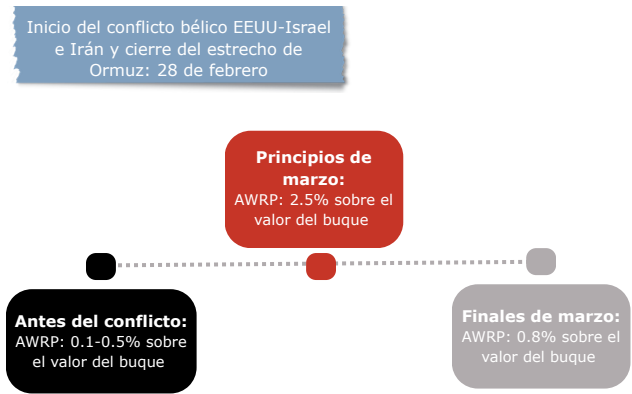
- Seguro por riesgo de guerra
- Cubre las pérdidas potenciales del buque provocadas por invasiones, revueltas, protestas o secuestros, en ocasiones, piratería en "aguas seguras" o zonas de riesgo normal
- Prima adicional por riesgo de guerra
- Cobro extra y temporal para el tránsito de embarcaciones en zonas declaradas como "zonas de riesgo" según el listado de Joint War Committee

Listado de zonas de peligro para la circulación de buques (Joint War Committee)*



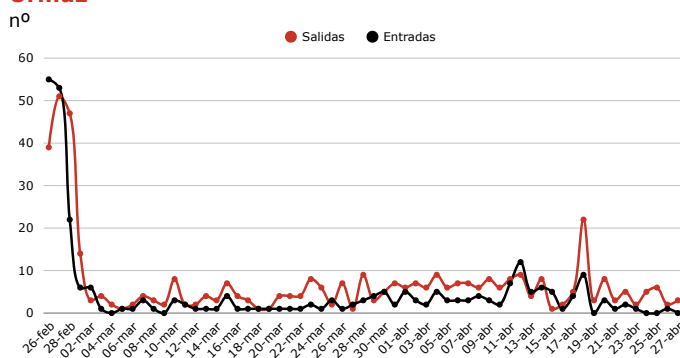
*Última publicación: 3 de marzo de 2026 tras el inicio de la guerra en Irán

Estimaciones de la prima adicional por riesgo de guerra (AWRP) en el Golfo Pérsico desde 28/02/2026



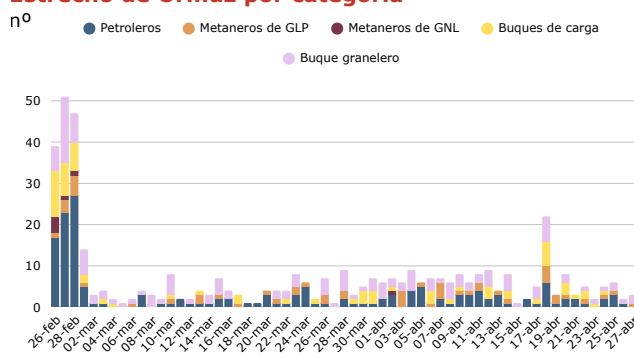
Ante esta compleja situación geopolítica, el número medio de embarcaciones que han salido por el estrecho de Ormuz se ha reducido drásticamente a 4 buques en marzo y a 6 en abril respecto a 45 barcos que se registraron a finales de febrero.

Evolución del tránsito de buques por el estrecho de Ormuz*



*Última actualización: 27 de abril de 2026

Evolución del número de embarcaciones que salen del Estrecho de Ormuz por categoría*



*Última actualización: 27 de abril de 2026